

HN14467

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-1

HN14467

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-l)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

**Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)**

Print datum: 07-10-2016

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz., type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN14467

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 14467
(5) Ingeschreven de : 07-10-2016
(6) Metingsmerk : HN14467
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : ~~KORA~~

(8) Nieuwe naam : <u>ADAGIO</u>	(11) Stempel
(9) Plaats : <u>Aankwerpen</u> Datum : <u>[handwritten]</u>	
(10) Scheepsmeter : <u>N. Colonne</u> Paraaf : <u>18 JAN 2017</u> Binnenvaartinspectie	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	89,62 m.
b) Breedte	11,40 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,27 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,14 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

HN14467

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal
a) Van de romp : **Staal**
b) Van de bovenbouw : **Staal**
c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
: **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
: ---
: ---
- Laadruimten : **1 Laadruim**

- (16) Scheepsdeel : **Schip**
Werk van aanbouw : **Shipyards of Plock**
Plaats/Land van aanbouw : **Plock (Polen)**
- (17) Bouwjaar : **1989**

- (16) Scheepsdeel : ---
Werk van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---

- (16) Scheepsdeel : ---
Werk van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---

- (18) Grootste lengte van de romp : **89,62 m.**
(19) Grootste breedte van de romp : **11,40 m.**

- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwwerktuig : **Geen**

Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **63,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3506,389 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord
a) Op het midden van de lengte van de romp : **5,0 cm.**
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

Biz 4

Print datum: 07-10-2016

HN14467

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 8997 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 800 Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg.

HN14467

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,20			21,20		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	25,70	25,70		25,70	25,70	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			17,02			17,02

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	5	5	5	5	5	5
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		91			91	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	353	365	374	353	365	374
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	62	53	74	62	53
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	427	427	427	427	427	427

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in constructie deel.

Uit de hekplaat	:	0,38 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	2,50 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,69 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
63	0,000										
64	9,112		114	470,176		164	940,320		214	1416,683	
65	18,224		115	479,518		165	949,799		215	1426,279	
66	27,336		116	488,861		166	959,278		216	1435,875	
67	36,448		117	498,204		167	968,757		217	1445,471	
68	45,560		118	507,547		168	978,236		218	1455,067	
69	54,672		119	516,889		169	987,715		219	1464,663	
70	63,784		120	526,232		170	997,194		220	1474,260	
71	72,896		121	535,575		171	1006,673		221	1483,856	
72	82,008		122	544,918		172	1016,152		222	1493,452	
73	91,120		123	554,260		173	1025,631		223	1503,048	
74	100,289		124	563,633		174	1035,133		224	1512,667	
75	109,458		125	573,006		175	1044,634		225	1522,286	
76	118,628		126	582,378		176	1054,136		226	1531,905	
77	127,797		127	591,751		177	1063,638		227	1541,524	
78	136,967		128	601,123		178	1073,139		228	1551,143	
79	146,136		129	610,496		179	1082,641		229	1560,762	
80	155,305		130	619,868		180	1092,142		230	1570,381	
81	164,475		131	629,241		181	1101,644		231	1580,000	
82	173,644		132	638,613		182	1111,146		232	1589,619	
83	182,813		133	647,986		183	1120,647		233	1599,237	
84	192,037		134	657,387		184	1130,172		234	1608,878	
85	201,260		135	666,788		185	1139,697		235	1618,520	
86	210,483		136	676,189		186	1149,221		236	1628,161	
87	219,706		137	685,591		187	1158,746		237	1637,802	
88	228,930		138	694,992		188	1168,271		238	1647,443	
89	238,153		139	704,393		189	1177,795		239	1657,084	
90	247,376		140	713,794		190	1187,320		240	1666,725	
91	256,599		141	723,196		191	1196,844		241	1676,366	
92	265,823		142	732,597		192	1206,369		242	1686,007	
93	275,046		143	741,998		193	1215,894		243	1695,648	
94	284,316		144	751,427		194	1225,441		244	1705,311	
95	293,585		145	760,856		195	1234,989		245	1714,975	
96	302,855		146	770,285		196	1244,536		246	1724,639	
97	312,125		147	779,715		197	1254,084		247	1734,302	
98	321,395		148	789,144		198	1263,632		248	1743,966	
99	330,665		149	798,573		199	1273,179		249	1753,630	
100	339,935		150	808,002		200	1282,727		250	1763,293	
101	349,204		151	817,431		201	1292,274		251	1772,957	
102	358,474		152	826,860		202	1301,822		252	1782,621	
103	367,744		153	836,290		203	1311,370		253	1792,284	
104	377,053		154	845,745		204	1320,941		254	1801,971	
105	386,362		155	855,200		205	1330,513		255	1811,657	
106	395,671		156	864,655		206	1340,085		256	1821,344	
107	404,979		157	874,110		207	1349,656		257	1831,030	
108	414,288		158	883,565		208	1359,228		258	1840,717	
109	423,597		159	893,020		209	1368,800		259	1850,403	
110	432,906		160	902,476		210	1378,371		260	1860,089	
111	442,215		161	911,931		211	1387,943		261	1869,776	
112	451,524		162	921,386		212	1397,515		262	1879,462	
113	460,833		163	930,841		213	1407,086		263	1889,149	

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
264	1898,857	9,708	314	2386,489	9,813	364	2879,168	9,898	414	3376,438	9,992
265	1908,565		315	2396,303		365	2889,066		415	3386,431	
266	1918,272		316	2406,116		366	2898,964		416	3396,423	
267	1927,980		317	2415,929		367	2908,863		417	3406,416	
268	1937,688		318	2425,742		368	2918,761		418	3416,408	
269	1947,396		319	2435,555		369	2928,659		419	3426,401	
270	1957,104		320	2445,369		370	2938,557		420	3436,393	
271	1966,812		321	2455,182		371	2948,455		421	3446,385	
272	1976,520		322	2464,995		372	2958,354		422	3456,378	
273	1986,228		323	2474,808		373	2968,252		423	3466,370	
274	1995,937	9,729	324	2484,643	9,835	374	2978,176	9,924	424	3476,375	10,005
275	2005,685		325	2494,478		375	2988,101		425	3486,380	
276	2015,414		326	2504,313		376	2998,025		426	3496,385	
277	2025,143		327	2514,148		377	3007,950		427	3506,389	
278	2034,872		328	2523,983		378	3017,874				
279	2044,600		329	2533,818		379	3027,799				
280	2054,329		330	2543,653		380	3037,723				
281	2064,058		331	2553,488		381	3047,648				
282	2073,787		332	2563,323		382	3057,572				
283	2083,515		333	2573,158		383	3067,497				
284	2093,267	9,752	334	2583,013	9,855	384	3077,448	9,951			
285	2103,019		335	2592,868		385	3087,399				
286	2112,771		336	2602,723		386	3097,350				
287	2122,523		337	2612,578		387	3107,301				
288	2132,274		338	2622,433		388	3117,252				
289	2142,026		339	2632,288		389	3127,203				
290	2151,778		340	2642,143		390	3137,154				
291	2161,530		341	2651,998		391	3147,105				
292	2171,282		342	2661,853		392	3157,056				
293	2181,033		343	2671,708		393	3167,007				
294	2190,806	9,773	344	2681,579	9,871	394	3176,972	9,965			
295	2200,579		345	2691,451		395	3186,937				
296	2210,352		346	2701,322		396	3196,902				
297	2220,124		347	2711,193		397	3206,867				
298	2229,897		348	2721,065		398	3216,832				
299	2239,670		349	2730,936		399	3226,797				
300	2249,442		350	2740,807		400	3236,762				
301	2259,215		351	2750,679		401	3246,727				
302	2268,988		352	2760,550		402	3256,692				
303	2278,760		353	2770,421		403	3266,657				
304	2288,552	9,792	354	2780,306	9,885	404	3276,636	9,979			
305	2298,344		355	2790,191		405	3286,615				
306	2308,135		356	2800,076		406	3296,594				
307	2317,927		357	2809,961		407	3306,573				
308	2327,718		358	2819,846		408	3316,551				
309	2337,510		359	2829,730		409	3326,530				
310	2347,301		360	2839,615		410	3336,509				
311	2357,093		361	2849,500		411	3346,488				
312	2366,885		362	2859,385		412	3356,467				
313	2376,676		363	2869,270		413	3366,446				

HN14467

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Eigenaar + Adres

1) Verdoodt Kris Louis (Bel)

2) Jacobs Brigitte Alfons (Bel)

1+2) Vic. Meersstraat 4 bus 2 2900 Schoten

18 JAN 2017

N. Colonne
Binnenvaartspectie



Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

(39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 123 cm.

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Ploek	16-10-1989	678	Kora
Rijswijk	06-12-1989	1085	Kora
Rotterdam	18-08-2014	14126	Kora

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 07-10-2031

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : Rotterdam Datum : 07-10-2016

(65) De Inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

HN14467

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats :		
	Datum :		
(82)-(85)	Scheepsmeter :		
(86)	Paraaf :		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats :		
	Datum :		
(82)-(85)	Scheepsmeter :		
(86)	Paraaf :		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats :		
	Datum :		
(82)-(85)	Scheepsmeter :		
(86)	Paraaf :		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats :		
	Datum :		
(82)-(85)	Scheepsmeter :		
(86)	Paraaf :		