

(1) RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)		(2) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
3. Litery rozpoznawcze organu pomiarowego UZS-SZ-PL	(4) Nr świadectwa pomiarowego 0289	(5) Wpisano do rejestru dnia 2016-11-28	(6) Symbol pomiarowy UZS-SZ-0289-PL
(7) Nazwa lub numer statku ANCIS			
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)			
		dnia	(10) (11)
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)			
		dnia	(10) (11)
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)			
		dnia	(10) (11)
(12) Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)			
a) Największa długość		110,00	m
b) Największa szerokość		11,45	m
c) Największe zanurzenie		4,47	m
d) Maksymalna wysokość przelotowa		5,93	m
e) Minimalna wysokość przelotowa		---	m
Opis statku: (13) Typ statku push barge / barka pchana			
(14) Materiał:		(15) Elementy konstrukcyjne	
a) kadłuba	steel / stal	Welded, flat-bottomed, double side & bottom. Fore & Afterpeak - tight./ Spawana, podwójne dno i burty, szczelny skrajnik dziobowy i rufowy	
b) pokładówki ¹	---	---	
c) pokryw lukowych ¹	steel / aluminium	---	
(16) Stocznia budująca MALBO Sp. z o.o. - Wrocław			(17) Rok budowy 2016.
(18) Długość	110,00	m	(19) Szerokość 11,44 m

(20) Typ, znaki rozpoznawcze i moc urządzenia napędowego¹

(21) Zanurzenie średnie statku pustego w wodzie słodkiej

0,70

m

22. Największa nośność w wodzie słodkiej

4662,411

t

(23) Minimalna wolna burta:

a) w połowie długości kadłuba

60

mm

b) w najniższym punkcie wysokości kadłuba²

mm

Masy znajdujące się na statku, odpowiadające zanurzeniu statku pustego

(24) Rozmieszczenie i opis balastu stałego³

t

(25) Maszyny, kotły, rurociągi i inne urządzenia zawierające wodę, olej lub inne ciecze konieczne dla ich działania³

—

— t

26. Przybliżona masa wody w ładowni, której nie da się usunąć normalnymi środkami osuszania ³⁾	0,000 t
---	---------

27. Wyposażenie:

a) opis i przybliżona masa łańcuchów kotwicznych i kotwic	8,310 t
b) przybliżona masa pozostałego wyposażenia ruchomego i części zapasowych	0,000 t
c) przybliżona masa meblowania i innych urządzeń znajdujących się w kuchni oraz w pomieszczeniach mieszkalnych	0,000 t
d) przybliżona masa łodzi (jednej lub więcej) znajdujących się na statku	0,000 t

Zapasy:

a) przybliżona masa wody słodkiej	0,000 t
b) przybliżona masa zapasów	0,000 t

Znaki pomiarowe

(28) Liczba znaków pomiarowych na każdej burcie

3

Poziom maksymalnego zanurzenia jest oznaczony na każdej burcie statku:⁴

liniami wyżłobionymi liniami napunktowanymi płytkami naspawanymi

Znaki licząc od dziobu statku	Lewa burta			Prawa burta		
	1 dziób	2	3 rufa	1 dziób	2	3 rufa
(29) Odległość mierzona w poziomie: [m]						
a) od pionowej linii przedniego znaku do skrajnego punktu dziobu statku	18,435			18,430		
b) pomiędzy liniami pionowymi sąsiednich znaków	36,653	36,657		36,660	36,650	
c) od pionowej linii ostatniego znaku do skrajnego punktu rufy statku	18,250			18,260		
(30) Odległości pionowe na poziomie każdego znaku: [m]						
a) między znakiem a górną krawędzią pokładu	0,060	0,060	0,060	0,060	0,060	0,060
b) między znakiem a płaszczyzną równoległą do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia, powyżej której statek nie może być uważany za wodoszczelny	---	---	---	---	---	---
c) między znakiem a płaszczyzną wodnicy statku pustego	3,663	3,795	3,860	3,658	3,790	3,854
d) między płaszczyzną wodnicy statku pustego a dnem	0,807	0,675	0,610	0,812	0,680	0,616
e) między znakiem a dnem statku – suma c) + d)	4,470	4,470	4,470	4,470	4,470	4,470
<p>Symbole pomiarowe:</p> <p>31. Symbol pomiarowy naniesiono:⁴</p> <p><input type="checkbox"/> na wszystkich znakach pomiarowych</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> na jednej parze znaków pomiarowych</p> <p>Poza tym symbol pomiarowy umieszczono na:</p> <p>transverse hatch coamings - St.B - bow / dziobowa zrębica poprzeczna - PB</p>						
<p>(32) Podziałka zanurzenia:⁴</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym</p> <p><input type="checkbox"/> nie jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym</p> <p>Sposób wykonania znaków zanurzenia:</p> <p><input type="checkbox"/> naspawane</p> <p><input type="checkbox"/> wyłobione</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> napunktowane</p>						

STATEK PRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

(33) Wyporność statku⁵ licząc od płaszczyzny⁶

wodnicy statku pustego w wodzie słodkiej dolnej krawędzi dna statku

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
1		31		61	
2		32		62	
3		33		63	
4		34		64	
5		35		65	
6		36		66	
7		37		67	
8		38		68	
9		39		69	
10		40		70	0,000
11		41		71	12,139
12		42		72	24,277
13		43		73	36,416
14		44		74	48,555
15		45		75	60,694
16		46		76	72,832
17		47		77	84,971
18		48		78	97,110
19		49		79	109,248
20		50		80	121,387
21		51		81	133,526
22		52		82	145,665
23		53		83	157,803
24		54		84	169,942
25		55		85	182,081
26		56		86	194,220
27		57		87	206,358
28		58		88	218,497
29		59		89	230,636
30		60		90	242,774

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
91	254,913	131	745,434	171	1238,551
92	267,052	132	757,734	172	1250,905
93	279,191	133	770,033	173	1263,259
94	291,329	134	782,332	174	1275,613
95	303,468	135	794,631	175	1287,967
96	315,607	136	806,930	176	1300,321
97	327,745	137	819,229	177	1312,675
98	339,884	138	831,528	178	1325,028
99	352,023	139	843,827	179	1337,382
100	364,162	140	856,126	180	1349,736
101	376,461	141	868,426	181	1362,090
102	388,760	142	880,725	182	1374,444
103	401,059	143	893,024	183	1386,798
104	413,358	144	905,323	184	1399,152
105	425,657	145	917,622	185	1411,506
106	437,956	146	929,921	186	1423,860
107	450,255	147	942,220	187	1436,214
108	462,555	148	954,519	188	1448,568
109	474,854	149	966,819	189	1460,922
110	487,153	150	979,118	190	1473,276
111	499,452	151	991,472	191	1485,630
112	511,751	152	1003,826	192	1497,984
113	524,050	153	1016,180	193	1510,338
114	536,349	154	1028,533	194	1522,692
115	548,648	155	1040,887	195	1535,046
116	560,948	156	1053,241	196	1547,400
117	573,247	157	1065,595	197	1559,754
118	585,546	158	1077,949	198	1572,108
119	597,845	159	1090,303	199	1584,462
120	610,144	160	1102,657	200	1596,816
121	622,443	161	1115,011	201	1609,201
122	634,742	162	1127,365	202	1621,586
123	647,041	163	1139,719	203	1633,971
124	659,341	164	1152,073	204	1646,356
125	671,640	165	1164,427	205	1658,741
126	683,939	166	1176,781	206	1671,126
127	696,238	167	1189,135	207	1683,512
128	708,537	168	1201,489	208	1695,897
129	720,836	169	1213,843	209	1708,282
130	733,135	170	1226,197	210	1720,667

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
211	1733,052	251	2228,469	291	2724,317
212	1745,437	252	2240,865	292	2736,713
213	1757,822	253	2253,261	293	2749,110
214	1770,207	254	2265,657	294	2761,506
215	1782,593	255	2278,053	295	2773,902
216	1794,978	256	2290,450	296	2786,298
217	1807,363	257	2302,846	297	2798,694
218	1819,748	258	2315,242	298	2811,091
219	1832,133	259	2327,638	299	2823,487
220	1844,518	260	2340,034	300	2835,883
221	1856,903	261	2352,431	301	2848,291
222	1869,289	262	2364,827	302	2860,698
223	1881,674	263	2377,223	303	2873,106
224	1894,059	264	2389,619	304	2885,513
225	1906,444	265	2402,016	305	2897,921
226	1918,829	266	2414,412	306	2910,328
227	1931,214	267	2426,808	307	2922,736
228	1943,599	268	2439,204	308	2935,143
229	1955,985	269	2451,600	309	2947,551
230	1968,370	270	2463,997	310	2959,958
231	1980,755	271	2476,393	311	2972,366
232	1993,140	272	2488,789	312	2984,774
233	2005,525	273	2501,185	313	2997,181
234	2017,910	274	2513,581	314	3009,589
235	2030,295	275	2525,978	315	3021,996
236	2042,680	276	2538,374	316	3034,404
237	2055,066	277	2550,770	317	3046,811
238	2067,451	278	2563,166	318	3059,219
239	2079,836	279	2575,563	319	3071,626
240	2092,221	280	2587,959	320	3084,034
241	2104,606	281	2600,355	321	3096,441
242	2116,991	282	2612,751	322	3108,849
243	2129,376	283	2625,147	323	3121,256
244	2141,762	284	2637,544	324	3133,664
245	2154,147	285	2649,940	325	3146,072
246	2166,532	286	2662,336	326	3158,479
247	2178,917	287	2674,732	327	3170,887
248	2191,302	288	2687,128	328	3183,294
249	2203,687	289	2699,525	329	3195,702
250	2216,072	290	2711,921	330	3208,109

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
331	3220,517	371	3717,145	411	4214,328
332	3232,924	372	3729,568	412	4226,775
333	3245,332	373	3741,991	413	4239,222
334	3257,739	374	3754,414	414	4251,669
335	3270,147	375	3766,837	415	4264,115
336	3282,555	376	3779,260	416	4276,562
337	3294,962	377	3791,683	417	4289,009
338	3307,370	378	3804,106	418	4301,456
339	3319,777	379	3816,529	419	4313,902
340	3332,185	380	3828,953	420	4326,349
341	3344,592	381	3841,376	421	4338,796
342	3357,000	382	3853,799	422	4351,242
343	3369,407	383	3866,222	423	4363,689
344	3381,815	384	3878,645	424	4376,136
345	3394,222	385	3891,068	425	4388,583
346	3406,630	386	3903,491	426	4401,029
347	3419,037	387	3915,914	427	4413,476
348	3431,445	388	3928,337	428	4425,923
349	3443,853	389	3940,760	429	4438,370
350	3456,260	390	3953,183	430	4450,816
351	3468,668	391	3965,606	431	4463,263
352	3481,106	392	3978,029	432	4475,710
353	3493,529	393	3990,453	433	4488,157
354	3505,952	394	4002,876	434	4500,603
355	3518,375	395	4015,299	435	4513,050
356	3530,799	396	4027,722	436	4525,497
357	3543,222	397	4040,145	437	4537,944
358	3555,645	398	4052,568	438	4550,390
359	3568,068	399	4064,991	439	4562,837
360	3580,491	400	4077,414	440	4575,284
361	3592,914	401	4089,837	441	4587,731
362	3605,337	402	4102,260	442	4600,177
363	3617,760	403	4114,683	443	4612,624
364	3630,183	404	4127,106	444	4625,071
365	3642,606	405	4139,529	445	4637,517
366	3655,029	406	4151,952	446	4649,964
367	3667,452	407	4164,375	447	4662,411
368	3679,876	408	4176,798	448	=====
369	3692,299	409	4189,221	449	
370	3704,722	410	4201,644	450	

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
451		456		461	
452		457		462	
453		458		463	
454		459		464	
455		460		465	

Uwaga:

Masę ładunku [t] oblicza się na podstawie różnicy między:

- a) wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu na początku ładowania/rozładowania a
- b) wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu po zakończeniu ładowania/rozładowania i przez pomnożenie tej różnicy przez gęstość wody w porcie, w którym odczytano dane zanurzenia.

Zwiększenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości d1 na wodę o mniejszej gęstości d2 wynosi:

$$h \times (d1 - d2) \times a[\text{cm}]$$

Zmniejszenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości d3 na wodę o większej gęstości d4 wynosi:

$$h \times (d3 - d4) \times a[\text{cm}]$$

gdzie a jest współczynnikiem będącym funkcją kształtu statku i przyjmowane jest w zasadzie jako równe 0,9.

Uwagi (34) + (59)

.....

